



સંપર્ક :
ગ્રીન સોલ્ડીઅર સ્કુબા નેટવર્ક

યુનિટ ઓફ ટ્રસ્ટી મીડીયા પ્રા.લી.
મકનપુર થી શીવરાજપુર મેઈન રોડ,
દ્વારકા-ઓખા હાઈવે, દેવભૂમિ-દ્વારકા,
પીનકોડ-361 335 ગુજરાત, ભારત.
ફોન : +91 7046422715, 9426406487
ઈ-મેલ : gssn.info@gmail.com



Sponsored by



વોટર સ્પોર્ટ્સ તથા બીચ કેમ્પિંગ

**શિવરાજપુર-મકનપૂર,
ઓખામઢી અને આજડ ટાપુ**



પરવાળા, દરિયાઈ જીવ સૃષ્ટિ

સંરક્ષણ, જાગૃતિ, શિક્ષણ

રનોરકેલીંગ ગોતાખોરી, ખખનાની શોધ

વોટર સ્પોર્ટ્સ, ફૂડ તથા બીચ મહોત્સવ



દરિયા કિનારે સફાઈ રાખીએ

અમારી સાથે દરિયામાં અથવા દરિયા કિનારે ગંદકી કરવી નહિ. આર્કોલોજીકલ અથવા અન્ય સમુદ્રી તળ પર કોઈ પણ ચીજ વસ્તુ અડવી કે ખસેડવી નહિ. સમુદ્રી વનસ્પતિ કે પ્રાણીઓ અથવા માછલીઓ પકડવી પ્રતિબંધિત છે.



હોડીદાર વગર એકલા દરિયામાં જવું પ્રતિબંધિત છે. હોડીમાંથી ડાઈવિંગ કરતી વખતે હોડીમાં ડાઈવિંગ ફ્લેગ હોવું જરૂરી છે. આંતરરાષ્ટ્રીય અધિનિયમ પ્રમાણે ડાઈવિંગ ફ્લેગ કોડ ચિન્હ ૧૯૬૯ પ્રમાણે લાલ રંગના ફ્લેગ પર અડધી સફેદ લીટી વાળો ધ્વજ લહેરાતો હોવો જરૂરી છે.

બોટ વગર ડાઈવિંગ કરતા હોઈ તો ડાયવર ઉપર કેસરી રંગના બોયા તરતા હોય અથવા રેડ ડાઈવિંગ ફ્લેગ તરતો હોવો જરૂરી છે. ડાઈવિંગ ફ્લેગ/બોયા અથવા બોટથી ૫૦ મીટર સુધીની સર્કલ અંતર મર્યાદા અંદર વાટર ડાઈવિંગ કરતી વખતે પાળવી જરૂરી છે.

સ્કુબા ડાઈવિંગ કરતા પહેલા સમુદ્ર કિનારાની જરૂરી જાણકારી, આપત્કાલીન પરિસ્થિતિમાંથી બહાર નીકળવા માટેની જરૂરી ચર્ચા સાથીદાર/ ગ્રુપ સાથે કરવી અનિવાર્ય છે. સમય અને ડાઈવિંગ કરવાની ઊંડાઈ ની મર્યાદા વ્યક્તિગત અનુભવ અને પ્રમાણપત્રના આધારે સાથી/જૂથ સાથે ચર્ચા અનિવાર્ય છે. સમય મર્યાદા અને ઊંડાઈના માપ દંડ ના ચાર્ટ અથવા કમ્પ્યુટરના આધારે ડાઈવિંગ પદ્ધતિસર બડી/સાથીદાર સાથે ચર્ચા કરી અનુસરણ કરવું અનિવાર્ય છે.

ડાઈવિંગ કરવા માટે પાણીનું વહેણ, વાટર કન્ટ, મોજાની તીવ્રતા, પાણીની ઊંડાઈ અને વિઝીબીલીટી, પાણીની અંદર અને બહાર આવવા જવાની પદ્ધતિ, પ્રતિબંધિત વિસ્તારની જાણકારી, પ્રદુષણ તથા નિર્ધારિત જળ ક્રીડા માટે અનુરૂપ પર્યાવરણ અને વિસ્તારની જાણકારી તથા આપત્કાલીન પરિસ્થિતિ નિવારણ પ્રશિક્ષણ જરૂરી છે.

આયોજિત સ્કુબા ડાઈવિંગ જેમાં પૂર્વ પ્રશિક્ષણ અને પ્રમાણપત્ર જરૂરી છે, જેમકે રાત્રી ડાઈવિંગ, ખડકોની અંતરીયાળમાં / ગુફામાં ડાઈવિંગ, વગેરે. જેમાં ગ્રાહકે પોતાની યોગતાનું પ્રમાણપત્ર અથવા તો આ પ્રકારની ડાઈવિંગ આવડતના સંતોષ કારક પુરાવા બતાવવા જરૂરી છે. ગ્રીક અધીનીયમ ૩૪૦૯/૨૦૦૫ના આધારે રાત્રી સ્કુબા ડાઈવિંગ અધિકૃત શાળાના નિરીક્ષકની હાજરીમાં જ કરી શકાશે.

સ્કુબા ડાઈવિંગનું અગાઉ લીધેલ પ્રશિક્ષણ અથવા તો તાલીમ/ ડાઈવ દ મહિના ની અંદર કર્યુંના હોય તો ફરજિયાત ગ્રીન સોલ્યુયર સ્કુબા ડાઈવિંગ નેટવર્કના અથવા D2 sea પ્રારંભિક સ્કુબા ડાઈવિંગ પ્રશિક્ષણ ને માર્ગદર્શન લેવું જરૂરી છે જે અંતર્ગત જરૂરી આપત્કાલીન પરિસ્થિતિ અને વ્યક્તિગત જવાબદારીનું જાહેરનામું ગ્રીન સોલ્યુયર સ્કુબા ડાઈવિંગ નેટવર્કને રજુ કરવાનું રહેશે.

ગ્રીન સોલ્યુયર સ્કુબા ડાઈવિંગ નેટવર્ક ના કારીયક્રમો માં ભાગ લેવા માટે શારીરિક ક્ષમતાઓનું પરીક્ષણ, અભ્યાસ, પરીક્ષા અને દસ્તાવેજીકરણને આપની વ્યક્તિગત સલામતી માટે આવશ્યક છે.

ભાવ પત્રક

Rental	Rs.	\$
TENT		
2 x 3 couple +4	3000.00	85
*Total 10 person		
Family of +4	1500.00	45
Couple +2	1000.00	35

Snorkeling Set	250.00	10
*Morning / Evening Session		
Half Wet Suite	550.00	20
Full Wet Suite	1000.00	25
Wet Suite on availability		

SCUBA DIVING

with Full Mask		
S-BA Set	2000.00	60
*2 ~ 3 hours, U/W 30 ~ 45 minutes		

SCUBA DIVING

With Boyancy Control		
Training/Buddy	5000.00	100
*6 ~ 8 hours, U/W 1 hour		
*Ask for Non-Swimmers program		

OPEN WATER SCUBA DIVING

3Days 4/5 Nights	18000.00	450
*Certification Training P2S / D2S		
*Package all Inclusive		
*One to One participants only		

BOAT per hour	1500.00	50
Per Couple	1000.00	40
Drop or Pickup	750.00	25
Waiting Charges / Hour	250.00	7

**૨૫-૪૦% ડિસ્કાઉન્ટ : પ્રશિક્ષિત વ્યક્તિ માટે,
RSTC અધિકૃત સંસ્થાના કાર્ડ ધારક,
કર્ણાવતી કલબ, રાજપથ કલબના મેમ્બર માટે
Green Soldiers SCUBA Network Participant**

ગ્રીન સોલ્ડીયર સ્કુબા નેટવર્ક સાથે સુરક્ષિત ડાઈવિંગ માટે ફીટનેસ ટેસ્ટ અને મૂલ્યાંકન જરૂરી છે.

ડાઈવિંગ ના મુખ્ય કાયદાઓ ધ્યાન માં રાખવાની યાદી

- ડાઈવિંગ પહેલા જાતની પુરતી સંભાળ લેવી.
- શારીરિક તબ્દુરતી જરૂરી છે.
- ગીઅર્સ/સાધનો ની સ્વચ્છ ચકાસણી કરવી.
- મુખ્ય આવડતોનું પુનરાવર્તન કરવું.
- હમેશા સાથી / જૂથ માં ડાઈવિંગ કરવું.
- પાણીની સપાટી ઉપર રહેવા માટે આધાર કાયમ કરવો (-/+ બોયન્સી).
- નિયત મર્યાદામાં જ રહેવું.
- આપની પ્રમાણિત મર્યાદાઓ જાળવી રાખી જળ ક્રીડા કરવી.
- સ્કુબા સાધનો સાથે જળ ક્રીડા કરતા સમયે શ્વાસ ક્યારેય ચોકવો નહિ.
- પાણીમાં દબાણના લીધે ફેફસામાં થતી ઈજાઓ ને હમેશા ધ્યાનમાં રાખવી.
- પાણીમાં દબાણના લીધે કાનમાં થતી ઈજાઓ ને હમેશા ધ્યાનમાં રાખવી.
- YO-YO ડાઈવિંગ એટલે કે ઉપરાછાપરી ડાઈવ કરવી નહિ.
- ડાઈવિંગ ટાંકીમાં હવાનું પ્રમાણ ધ્યાન રાખીને ચેક કરતા રહેવું.
- હમેશા શ્વાસન ક્રીયા ચાલુ રાખવી.
- ડીકો-બ્રેક, ડી-કોમ્પ્રેસન સાવધાની સમય મર્યાદાની એકાંતરે કાળજી લેવી.
- પાણીમાં સપાટી થી ઊંડાઈએ જવાનો દર સભાનતાથી નિયંત્રિત કરવો.
- પાણીની ઊંડાઈમાંથી સપાટી ઉપર આવવાનો દર અને સાથે સાથે ડીકો બ્રેક નિયંત્રિત કરવો.
- સાથીદાર / જૂથની સીધી ચોખ્ખી દેખરેખ મર્યાદામાં રહેવું.
- સાથીદાર / જૂથ સાથે પાણીની અંદરના સંદેશા સંકેતોની કસરતો અચૂક કરી લેવી.
- સમુદ્રી જીવોની સાથે અથડામણ ન થાય તેની પુરતી સાવચેતી અને સંભાળ રાખવી.
- સમુદ્રી જીવોને અડવું કે તેઓની ઉપર પગ મુકવો નહિ.
- સમુદ્રી જીવો ઝેરી હોઈ શકે તેથી તેઓને અડવું નહિ.
- ઝેરી સમુદ્રી જીવો સામે રક્ષણ માટે સંપૂર્ણ સાવચેતી પૂર્વકના પોષાક પહેરવા.
- સમુદ્ર તટની રેતીમાં પગ મૂકતી વખતે રે-ફીશ અને ઇલેક્ટ્રિક કન્ટ આપતી માછલીનું ધ્યાન રાખવું.
- અસ્થમાને લગતી ડાઈવિંગ ફિટનેસના માપદંડની કાળજી લેવી.
- સાથી ડાઈવર્સ/જૂથ સાથે સંદેશ સંકેતની આપલે કરતા રહેવું.
- વધારે પડતા આત્મવિશ્વાસ રાખી નિર્ણય લેવા નહિ.
- કોઈ પણ કાર્ય કરતા પહેલા બે વાર વિચારવું.
- કોઈ પણ કાર્ય કરતી વખતે શ્વાસ લેવાનું ભૂલવું નહિ.
- શ્વાસોશ્વાસની પ્રક્રિયા ધીમી અને લાંબી રાખવી.
- શ્વાસ રૂંધ્યા વગર કે થાક્યા વગર પગ ચલાવી અંતર કાપવું.



**ફોટો આઈ.ડી.પુફ / પાસપોર્ટ / આધાર કાર્ડ
સેવાઓના ઉપયોગ માટે જરૂરી છે.**